

REGULAMENTO

SINALIZAÇÃO EM VIAS PÚBLICAS DE OBRAS DE SANEAMENTO

1. PROPÓSITO

- a) Avaliar a capacidade do competidor de analisar o ambiente de trabalho, identificando os riscos e utilizando os equipamentos e dispositivos de segurança disponíveis para mitigá-los, tornando o local mais seguro;
- b) Verificar o conhecimento técnico do participante na execução de desvios de circulação para pedestres e veículos de tráfego;
- c) Analisar o entendimento do trabalhador sobre a legislação de trânsito e as normas de segurança do trabalho, sua percepção dos riscos e sua agilidade na tomada de decisões

2. OBJETIVO

- a) Enfatizar a importância da sinalização viária temporária em obras de saneamento, em vias públicas, para a prevenção de acidentes e a manutenção da segurança no local;
- b) Ressaltar a obrigatoriedade do uso da sinalização para garantir a segurança tanto dos trabalhadores quanto dos usuários de via, incluindo o leito da rua e calçada.

3. PROVA

A prova será realizada em duplas e simulará uma situação real de execução de obras em vias públicas, representada em uma maquete. Os participantes terão a tarefa de implantar a sinalização adequada, conforme situação apresentada.

4. PARTICULARIDADE DA PROVA

- a) **Dupla:** As duplas serão formadas por participantes inscritos pela Empresa.
- b) **Maquete:** Cada dupla executará a prova em uma área suspensa de 1,30 x 2,0m.
- c) **Sinalização:** Serão entregues para as duplas peças de sinalização em miniaturas.

Jogos do Saneamento Fenasan



5. REQUISITOS

Conhecimento das Normas de Trânsito: manuais brasileiros de trânsito do CONTRAN – Vols. I, II, VI e VII.

6. REGRAS

- a) **Tempo limite da prova:** A prova deve ser concluída no máximo em 15 minutos.
Obs.: Após o participante anunciar a conclusão da sua prova, o cronômetro será parado.
- b) **Boa conduta:** Será estimulado e valorizado a manutenção de um ambiente onde o respeito mútuo seja valorizado, comportamentos adversos serão abolidos.
- c) **Excepcionalidades:** Caso haja alguma situação excepcional não contemplada nestas regras a Comissão Organizadora julgará o recurso e dará o parecer definitivo.

7. CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO

Será considerado vencedora a dupla que implantar a sinalização da forma mais correta e assertiva, baseando-se no contido nos manuais brasileiros de trânsito do CONTRAN – Vols. I, II, VI e VII.

O critério de desempate será o menor tempo de execução.

8. DISTRIBUIÇÃO DAS RODADAS: SORTEIO, ESTRUTURA E CRITÉRIOS DE CLASSIFICAÇÃO

- a) As rodadas para a realização da prova serão definidas, por sorteio, em data a ser definida pela Organização, em formato virtual.
- b) A Organização compromete-se, caso a empresa participante tenha mais de ou dupla inscrita, a distribuí-las em rodadas diferentes, desde que o número de rodadas seja maior ou igual ao número de duplas participantes.
- c) Caso o número de duplas participantes exceda o de rodadas, será feito um ajuste para garantir a participação de todos os competidores, podendo ser alocados mais de um participante por rodada, conforme necessário.
- d) A partir da segunda etapa, que reunirá apenas os classificados, poderá haver mais de um participante da mesma empresa na mesma rodada, dependendo do chaveamento, que será divulgado antes do sorteio das rodadas.

Nota: As tabelas das rodadas serão apresentadas no dia do sorteio dos grupos.

Jogos do Saneamento Fenasan



9. PREMIAÇÃO

- a) A qualidade da instalação será o principal critério de avaliação, e o tempo servirá como critério de desempate.
- b) Os classificados do 1º ao 3º lugar serão premiados.